

Логистика | Таможня | Авиа | Авто и Ж/Д | Море

ЛОГИСТИКА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

ТАМ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Отчётности по статформам о торговле внутри ЕАЭС дали вторую жизнь *стр.3*

Росавиация продлила запрет на полеты из-за рубежа в Россию до августа 2020 *стр.7*

На Крымском мосту открыли грузовое железнодорожное движение *стр.8*

Новый козловой кран – в рамках импортозамещения *стр.10*

DAS

global logistik

Project Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №19

Москва | 29.06. - 05.07.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Отчётности по статформам о торговле внутри ЕАЭС дали вторую жизнь](#).....3
- 1.2. [На продуктах в ЕАЭС появится знак ГМО \(если ГМО в товаре – больше 0,9%\)](#).....3
- 1.3. [Евросоюз продлил экономические санкции против России до конца января 2021](#).....4
- 1.4. [США ужесточили ограничения для экспорта и в Россию](#).....4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Тонны лома атомной подводной лодки не прошли через ЦЭД](#).....5
- 2.2. [За границу преступники вывели около 1 млрд руб., перехватить успели около 50 млн руб.](#).....5
- 2.3. [Информируем о новом регламенте ФТС по принятию предварительных классификационных решений](#).....6
- 2.4. [300 тонн. 16 дел. За всё это – штраф в 40 тыс. руб.](#).....6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [За январь – май 2020 грузооборот российских авиакомпаний сократился](#).....7
- 3.2. [Авиакомпания "Аврора" признана лучшим эксплуатантом самолетов DHC-8 Q400](#).....7
- 3.3. [Росавиация продлила запрет на полеты из-за рубежа в Россию до августа 2020](#).....7
- 3.4. [С начала года цена на авиатопливо в аэропортах России снизилась](#).....7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Запущено движение по ЦКАД-5 от Можайского до Новорижского шоссе](#).....8
- 4.2. [На Крымском мосту открыли грузовое железнодорожное движение](#).....8
- 4.3. [Автопоездам и прицепам утвердили правила проезда по железной дороге](#).....8
- 4.4. [Оптовая цена бензина Аи-95 на бирже побила рекорд в четвертый раз за неделю](#).....8

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [В Усть-Луге заработал терминал по перевалке удобрений "Ультрамар"](#).....9
- 5.2. [Впервые роторные паруса будут установлены в складной конфигурации на борту Ro-Ro судна](#).....9
- 5.3. ["Атомфлот" не смог найти подрядчика для создания плавучего дока для ледоколов](#).....9
- 5.4. [Новый козловой кран – в рамках импортозамещения](#).....10

Новость недели



«Статистическая форма представляется за отчетный месяц по нескольким отгрузкам (получениям) товаров, отгруженных (полученных) на одних и тех же условиях в ходе исполнения одного контракта (договора) (при наличии) в одном направлении (ввоз либо вывоз) одному и тому же покупателю (продавцу) из одной страны отправления (получения), или отдельно по каждой отгрузке (получению) товаров». стр.3

Источник**1.1. Отчётности по статформам о торговле внутри ЕАЭС дали вторую жизнь**

На официальном интернет-портале государственной правовой информации опубликовано постановление правительства РФ от 19.06.2020 № 891 "О порядке ведения статистики взаимной торговли товарами Российской Федерации с государствами - членами Евразийского экономического союза и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2015 г. № 1329". Ранее: «Статистическая форма заполняется за отчетный месяц по нескольким отгрузкам (получениям) товаров, отгруженных (полученных) на одних и тех же условиях в рамках одного контракта (договора) (при наличии), или отдельно по каждой отгрузке (получению) товаров».

С 24.07.2020: «Статистическая форма представляется за отчетный месяц по нескольким отгрузкам (получениям) товаров, отгруженных (полученных) на одних и тех же условиях в ходе исполнения одного контракта (договора) (при наличии) в одном направлении (ввоз либо вывоз) одному и тому же покупателю (продавцу) из одной страны отправления (получения), или отдельно по каждой отгрузке (получению) товаров». Подача стат.формы в таможенный орган становится возможной только через Личный кабинет учВЭДа на сайте ФТС. Срок предоставления стат.формы увеличили на 2 дня: «Статистическая форма представляется в таможенный орган не позднее 10-го рабочего дня календарного месяца, следующего за календарным месяцем, в котором произведены отгрузка или получение товаров» (ранее – не позднее 8-го рабочего дня). За июнь 2020 подают стат.форму по-старому. За июль необходимо подавать по-новому (приводя в стат.форме, в том числе, «номер и дату первичного учетного документа бухгалтерского учета, подтверждающего списание товаров с бухгалтерского учета либо принятие к бухгалтерскому учету (оприходование) товаров (при наличии)»).

23.06.2020

Источник**1.2. На продуктах в ЕАЭС появится знак ГМО (если ГМО в товаре – больше 0,9%)**

26 июня 2020 года в странах Евразийского экономического союза завершилось действие переходного периода по вступлению в силу изменений в союзный технический регламент «Пищевая продукция в части ее маркировки», которые касаются маркировки пищевых товаров, полученных с применением генно-модифицированных организмов, знаком «ГМО». Изменения приняты Решением Совета Комиссии от 20 декабря 2017 № 90 и вступили в силу с 26 декабря 2018. Начиная с 26 июня 2020 маркировка пищевой продукции, полученной с применением генно-модифицированных организмов, обязательно должна иметь рядом с единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза («ЕАС») одинаковый с ним по форме и размеру знак маркировки «ГМО».

Если изготовитель при производстве пищевой продукции не использовал генно-модифицированные организмы, то их содержание в ней, не превышающее 0,9%, считается случайной или технически неустранимой примесью. Такие товары не относятся к содержащим ГМО, и при их маркировке не требуется наносить соответствующие сведения. Обращение пищевой продукции, полученной с применением генно-модифицированных организмов, без маркировки знаком «ГМО», но с указанием необходимой информации, определенной союзным техрегламентом, допускается в течение срока годности такой пищевой продукции, установленного изготовителем.

26.06.2020

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

Источник

1.3. Евросоюз продлил экономические санкции против России до конца января 2021

Политическое решение на этот счет было принято лидерами ЕС еще на позапрошлой неделе, в ходе онлайн-саммита. Это произошло после того, как президент Франции Э.Макрон и канцлер Германии А.Меркель проинформировали своих коллег об отсутствии прогресса в реализации договоренностей по Донбассу. Ограничительные меры были введены в отношении России в 2014 году, после Крымских событий и конфликта на востоке Украины. С тех пор они неоднократно продлевались.

29.06.2020

Источник

1.4. США ужесточили ограничения для экспорта и в Россию

С 29 июня 2020 введены в действие ужесточенные экспортные ограничения в отношении России. Соответствующее извещение было размещено в Федеральном реестре - сборнике официальных документов американского правительства - еще в апреле, решение вступило в силу через 60 дней после публикации. Речь в документе Бюро промышленности и безопасности Министерства торговли США, отвечающего за экспортный контроль, идет о требованиях для выдачи лицензий на экспорт американской продукции двойного и военного назначения в Россию, а также в Китай и Венесуэлу.

Новое правило расширяет трактовку понятия "военное использование". Теперь под это определение попадают все товары, закупка которых способствует разработке и созданию военной продукции. В дополнение к этому расширяется список продукции, для экспорта которой в Китай, Россию и Венесуэлу будет требоваться лицензия. В него, в частности, включены различное оборудование и программное обеспечение для работы атомных реакторов, полупроводниковые приборы, измерительная аппаратура и другие материалы, которые, по мнению американских властей, могут использоваться в военных целях.

30.06.2020

**ОП ЕКАТЕРИНБУРГ - 3 года вместе!**

1 июля 2020 года мы отметили 3-летний юбилей со дня образования обособленного представительства в Екатеринбурге компании ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК. От всей души поздравляем сотрудников ОП Екатеринбург с этой знаменательной датой. Спасибо Вам за профессионализм, ответственность и вклад в общее дело.

Мы уверены, что впереди нас ждет покорение новых вершин и расширение горизонтов, благодаря энергии, профессионализму и надежности сотрудников, а также положительных откликов наших Клиентов и Партнеров, которые вдохновляют нас на плодотворную работу!

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

Источник

2.1. Тонны лома атомной подводной лодки не прошли через ЦЭД

Зарегистрированная во Владивостоке компания в 2018 году подала во Владивостокский центр электронного декларирования (ЦЭД) декларацию на экспорт четырех контейнеров с ломом черных металлов. В ходе проверки таможенники установили, что под видом обычного лома злоумышленники пытались экспортировать сталь, полученную в результате разделки корпуса подводной лодки. Лом стали данной марки относится к металлам, которые путем плавки и последующейковки могут быть использованы повторно при создании военной техники. Перемещение такой продукции через границу возможно только при наличии лицензии Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России).

Лицензия выдается специализированным государственным организациям, получившим в установленном порядке право на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении такой продукции. Данная компания-экспортер в ФСВТС России за лицензией не обращалась. Было установлено, что лом металлов приобретен на судоремонтном заводе-изготовителе в рамках аукциона. Для участия в нем директор компании-экспортера воспользовался лицензией компании, имеющей разрешение на участие в таких торгах. 106 тонн лома металлов утилизированной атомной подводной лодки задержали сотрудники Дальневосточной оперативной таможни и Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю при попытке его вывоза в Китай без лицензии. В отношении директора компании-экспортера возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 226.1 УК РФ.

25.06.2020

Источник

2.2. За границу преступники вывели около 1 млрд руб., перехватить успели около 50 млн руб.

Злоумышленники с 2016 года действовали на рынке импортного медицинского и косметологического оборудования, которое ввозится без уплаты таможенных пошлин. Подделывая внешнеторговые контракты, участники преступной группы ввозили через фиктивные компании и по завышенным ценам аппараты для ультразвуковых исследований, консоли для систем жизнеобеспечения, хирургические лазерные системы. В некоторых случаях одни и те же товары неоднократно вывозились за границу по заниженной стоимости и ввозились обратно – с завышением стоимости. Участники преступной группы также практиковали ввоз китайского медоборудования под видом аналогичных товаров европейского производства. Всего за период противоправной деятельности злоумышленники использовали около 50 фирм-однодневок в России и за рубежом и, по данным следствия, вывели в адрес нерезидентов от 500 млн руб. до 1 млрд руб.

Одним из эпизодов преступной деятельности группы стал ввоз по поддельному контракту весной 2019 года в Московскую область из Латвии новой углекислотной хирургической лазерной системы себестоимостью около 350 тыс. руб. с заявленной стоимостью более 13 млн руб. Товар впоследствии был реализован с наценкой.

Таким образом, в ходе данного эпизода злоумышленники вывели из России в Германию более 9 млн руб. 25-26 июня 2020 прошли оперативные мероприятия в жилых и офисных помещениях в Москве и Московской области. Были допрошены и задержаны лица, имеющие отношение к делу: генеральные директора фиктивных компаний; лица, ответственные за взаимодействие с таможней; создатель фирм-однодневок; лицо, выдававшее от имени завода по производству медоборудования разрешение на ввоз такого оборудования. Оперативники также обнаружили и изъяли носители информации, печати фирм-однодневок и крупные суммы наличных денежных средств в рублях, долларах и евро – всего около 50 млн руб. в эквиваленте.



29.06.2020

Источник 2.3. Информировуем о новом регламенте ФТС по принятию предварительных классрешений

Приказ ФТС России от 16 апреля 2020 г. № 375 «Об утверждении Административного регламента Федеральной таможенной службы по предоставлению таможенными органами государственной услуги по принятию предварительных решений о классификации товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза» зарегистрирован Минюстом России 19.06.2020, (регистрационный № 58718), опубликован на официальном интернет-портале правовой информации 22.06.2020 и вступает в силу 23 июля 2020 года.

02.07.2020

Источник 2.4. 300 тонн. 16 дел. За всё это – штраф в 40 тыс. руб.

В рамках межведомственного взаимодействия Тюменской таможни и Управления Россельхознадзора по Курганской области вблизи российско-казахстанского участка государственной границы ведется работа по контролю законности вывоза зерна и продуктов его переработки. В 2020 году в процессе совместных мероприятий по данному направлению осуществлен контроль в отношении 40 автотранспортных средств, перемещающих зерновую продукцию в Республику Казахстан.

По результатам контроля установлено, что 16 транспортных средств перемещали продукцию с нарушениями действующего российского законодательства. Свыше 300 тонн зерна пытались вывезти с территории Российской Федерации без оформления фитосанитарных сертификатов. Представителями Управления Россельхознадзора по Курганской области по фактам выявленных нарушений возбуждено 16 дел об административных правонарушениях по статье 10.2 КоАП РФ. Нарушителям грозит штраф до 40 тысяч рублей.

02.07.2020

ЛЕТО В ОФИСЕ!

Коллективное поздравление!

DAS EVENT / День Рождения
Дениса Сванюты

@Спасибо за Вашу любовь, уважение, доверие, отношение и возможность общаться, дружить, сотрудничать, преодолевать, достигать, познавать, помогать, многогранно жить и работать....



**Источник****3.1. За январь – май 2020 грузооборот российских авиакомпаний сократился**

По итогам мая текущего года грузооборот российских авиаперевозчиков снизился на 2,2%, а по итогам января–мая – на 7,7%, до 2,6 млрд т-км. За 5 месяцев этого года грузооборот на международных направлениях сократился на 9,3%, но при этом на внутренних направлениях произошел рост на 5,1%. Объем перевезенных грузов и почты за этот период сократился на 2,3%, падение фиксируется как на международных, так и на внутренних направлениях. В частности, в мае грузооборот авиакомпании «ЭйрБриджКарго» (крупнейший грузовой перевозчик в России) сократился на 16,4%, «Аэрофлота» – на 16,5%. Вместе с тем у авиакомпании «Сибирь» показатели выросли на 89,4%, у «Уральских авиалиний» – почти в 2,5 раза.

29.06.2020

Источник**3.2. Авиакомпания "Аврора" признана лучшим эксплуатантом самолетов DHC-8 Q400**

Среди всех авиакомпаний Европы по итогам 2019 года. Компания De Havilland Aircraft of Canada Limited («Де Хэвилленд Канада»), производитель самолетов DHC-8 Q200/300/400, составила рейтинг операторов DHC-8 в 2019 году. Награду Airline Reliability Awards присуждают эксплуатантам турбовинтовых самолетов серии DHC-8 за достижение самых высоких показателей надежности. Первый самолет DHC-8 Q400 поступил в парк авиакомпании «Аврора» 31 декабря 2015 года, а в настоящее время Авиакомпания располагает пятью самолетами Q400.

В 2019 году эти ВС выполняли полеты по 22-м межрегиональным, региональным и социально значимым направлениям на Дальнем Востоке России: из Южно-Сахалинска в Благовещенск, Комсомольск-на-Амуре, Курильск, Южно-Курильск, Ноглики, Оха, Петропавловск-Камчатский, Шахтерск, Саппоро, Токио; из Владивостока в Хабаровск, Благовещенск, Южно-Сахалинск, Муданьцзян, Токио, Харбин, Яньцзи; из Хабаровска в Николаевск-на-Амуре, Южно-Сахалинск, Харбин, Фуюань, Цзямусы.

30.06.2020

Источник**3.3. Росавиация продлила запрет на полеты из-за рубежа в Россию до августа 2020**

Это следует из текста телеграммы агентства: «Федеральное агентство воздушного транспорта доводит до сведения пользователей воздушного пространства РФ следующую информацию: до 23.59 по местному времени 31 июля 2020 действует временное ограничение на въезд в РФ иностранных граждан и лиц без гражданства». Документ Росавиации носит, скорее, технический характер: решение о запрете въезда в Россию для иностранцев было принято правительством РФ, в нормативных документах срок действия запрета на въезд был установлен с 18 марта по 1 мая.

02.07.2020

Источник**3.4. С начала года цена на авиатопливо в аэропортах России снизилась**

Согласно данным Росавиации, средняя стоимость авиационного топлива в российских аэропортах в июне текущего года – 45,9 тыс. руб. за 1 т. По сравнению с январем снижение составило 13,28%, тогда 1 т топлива стоила более 53 тыс. руб. По сравнению с маем цены снизились на 2,35% – в прошлом месяце за 1 т топлива просили 47,1 тыс. руб. В среднем в аэропортах снижение цены отмечается на уровне от 1 до 30,5%. Наибольшее снижение цены на авиатопливо фиксируется в аэропортах Шереметьево – на 30,5%, Ухта (Республика Коми) – на 26,3%, Тюмень (Рошино) и Сургут – на 25,6%, Волгоград – 25,4% и Самара (Курумоч) – на 21,2%.

02.07.2020



Источник 4.1. Запущено движение по ЦКАД-5 от Можайского до Новорижского шоссе

Четырехполосный участок Центральной кольцевой автодороги от Можайского до Новорижского шоссе состоит из нового отрезка протяженностью 12 километров и 11 километровой реконструированной части А-107 "Московское малое кольцо". Дорога позволит исключить проезд транзитного автотранспорта через населенные пункты по А-107. Участок также разгрузит уличную сеть Звенигорода, в том числе выезд со станции "Звенигород" и исключит пробки, ранее возникавшие из-за движения встречных потоков транспорта в одном уровне.

29.06.2020

Источник 4.2. На Крымском мосту открыли грузовое железнодорожное движение

Два грузовых состава "Крымских железных дорог" - один со стороны полуострова, другой со стороны материка - отправились навстречу друг другу. В сторону материковой России проехал поезд с продукцией крымских предприятий, в том числе кальцинированной содой и известняком. Ему навстречу - состав с бензином, удобрениями, зерном, цементом. Запуск железнодорожных грузоперевозок будет способствовать развитию экономики региона, а стоимость перевозки части грузов может снизиться на 30-50%. Планируется, что в 2020 году будет перевезено до 3 млн тонн грузов.

30.06.2020

Источник 4.3. Автопоездам и прицепам утвердили правила проезда по железной дороге

Министерство транспорта России утвердило правила контрейлерных перевозок. Они содержатся в приказе ведомства «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем или груженом состоянии в грузовых вагонах» (приказ № 8 от 14.01.2020 опубликован на официальном интернет-портале правовой информации 26.06.2020) Для контрейлерной перевозки автопоездов, автоприцепов и съемных автомобильных кузовов будут использоваться специальные платформы. Министерство также утвердило рекомендуемый образец заявки на организацию контрейлерного поезда. В бланке необходимо указать организатора поезда, перевозчика, железнодорожные станции отправления и назначения, места формирования и расформирования контрейлерного состава, а также способ погрузки на ж/д платформу.

02.07.2020

Источник 4.4. Оптовая цена бензина Аи-95 на бирже побила рекорд в четвертый раз за неделю

На торгах Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи оптовая цена автомобильного бензина марки "Премиум-95" (Аи-95) в четвертый раз за неделю обновила рекорд и приблизилась к 60 тыс. руб. за тонну, достигнув 59,6 тыс. руб. за тонну. Это на 2% выше предыдущего значения, следует из данных торгов. Цена Аи-95 в Европейской части России на торгах 3 июля выросла на 1,85% и достигла своего нового максимального значения - 59,78 тыс. руб. за тонну.

В Санкт-Петербурге стоимость топлива данной марки также установила рекорд, увеличившись до 62,56 тыс. руб. за тонну (+1,26%). В Москве цена Аи-95 впервые за время наблюдения преодолела отметку в 61 тыс. руб. за тонну и достигла 61,325 тыс. руб. за тонну. Стоимость топлива марки "Регуляр-92" в опте за день выросла на 0,4% - до 51,13 тыс. руб. за тонну.

03.07.2020



Источник

5.1. В Усть-Луге заработал терминал по перевалке удобрений "Ультрамар"

Этот терминал в Ленинградской области начал принимать грузы по специально созданной железной дороге. Развитие комплекса продолжается. Здесь будет построено 34 купольных склада. Проект позволит полностью обеспечивать экспортную перевалку удобрений в отечественных портах, а также будет способствовать развитию социальной инфраструктуры в районе морского порта.

26.06.2020

Источник

5.2. Впервые роторные паруса будут установлены в складной конфигурации на борту Ro-Ro судна

Norsepower Oy Ltd., разработчик вспомогательных движительных систем, использующих силу ветра, заключила соглашение на оборудование Ro-Ro судна SC Connector двумя роторными парусами. Впервые в мире на судне будут установлены роторные паруса с регулируемым углом наклона в соответствии с требованиями заказчика. Грузовое судно SC Connector валовой вместимостью 12,2 тыс. тонн перевозит накатные грузы в Северном море, где имеются благоприятные погодные условия для использования роторных парусов в качестве вспомогательного движителя судна.

Поскольку маршруты, на которых работает судно, включают проход под несколькими мостами и линиями электропередач, потребовалось модифицировать паруса, чтобы их можно было складывать с углом наклона почти 90 градусов. Norsepower и заказчик совместно разработали роторные паруса высотой 35 м и шириной 5 м.

29.06.2020

Источник

5.3. "Атомфлот" не смог найти подрядчика для создания плавучего дока для ледоколов

Тендер ФГУП "Атомфлот" на строительство плавучего дока для ремонта атомных ледоколов с начальной ценой контракта 4,98 млрд рублей признан несостоявшимся из-за отсутствия заявок. "В связи с тем, что на момент окончания срока подачи заявок на участие в закупке на ЭТП "B2B-Center" не подано ни одной заявки на участие в закупке, в соответствии с пунктом б части 1.1 статьи 6.4 "Единого отраслевого стандарта закупок" закупка признана несостоявшейся", - говорится в материалах портала госзакупок. В них также сообщается, что док должен был быть изготовлен и поставлен исполнителем по контракту за 29 месяцев с момента подписания контракта. Этот плавучий док предназначался бы для проведения доковых ремонтов атомных ледоколов "50 лет Победы", "Ямал", "Таймыр", "Вайгач" и судов атомно-технологического обеспечения с эксплуатацией в районе Кольского залива.

03.07.2020

Ты правильно работаешь, если Клиент.....*Отзыв Клиента*

«Спасибо вам большое, что были с нами, что сумели оперативно найти оптимальные решения по таможенному оформлению...Надеюсь, данная высокая планка будет также нести на протяжении всего нашего долгого сотрудничества.»

Крупная шведская компания по производству металлообрабатывающих оборудования



Источник 5.4. Новый козловой кран – в рамках импортозамещения

Специалистами ЗАО «СММ» в рамках программы импортозамещения по ранее заключенному договору поставки начат монтаж козлового крана «Барс» на территории АО «Туапсинский морской торговый порт». Монтируемый кран «Барс» является универсальным перегрузочным оборудованием и предназначен для интенсивной обработки генеральных и контейнерных грузов. Грузоподъемность крана под управляемой крюковой подвеской составляет 50 тонн. В комплект оборудования также входят электромагнитная траверса грузоподъемностью 45 тонн и автоматический телескопический спредер для 20-ти и 40-ка футовых контейнеров грузоподъемностью 40 тонн.



Конструктивной особенностью «Барса» является колея пролета, которая составляет 49 м. Рабочий вылет левой и правой консолей (морская и железнодорожная) увеличены по длине до 12,1 м и 14,1 м, что позволит предприятию эффективно обрабатывать грузы на большей площади. Грузоподъемное оборудование приобретено в рамках инвестиционной программы по увеличению перерабатывающей способности порта по черным металлам.

03.07.2020

Ты правильно работаешь, если Клиент.....

Отзыв Клиента

*«Чрезвычайно интересно работать с компанией ДАС!
Благодарим всю Вашу команду за профессионализм и клиентоориентированность!»*

Компания по производству промышленной продукции для бизнеса.

